



Kostensätze:

21,60-
150,00 €
/ Stunde

172,80-
1200,00
€ / Tag

Technische Daten

Entwicklung eines Prüfstands für Reaktionen von Batterien auf im Fahrzeug vorkommende Belastungen



- Auf dem Prüffeld des Battery Abuse Center (BAC) für die mechanischen Abuse-Tests können nicht nur Batteriemodule, sondern auch vollständige Batteriepacksysteme von Elektrofahrzeugen, einschließlich des Batteriemanagementsystems (BMS), Schwingungs-, Penetrations- und Schockprüfungen unterzogen werden.
- Neben dem mechanischen Abuse ist in der Prüfhalle auch der elektrische Abuse an Batterien realisierbar, um elektrische Belastungsgrenzen definieren zu können.
- Prüffeld mit 10t-Bekranung (8m Höhe).
- Aktive Kühlung sowie Druckluftversorgung (6 bar, 500 l/min).

Anwendungsgebiete



- Post-Mortem-Analysen zur Untersuchung der Qualitätseinflüsse verschiedener Produktionsparameter.
- Überprüfung der Reaktionen von Batterien auf im Fahrzeug vorkommende Belastungen wie Unfälle oder Vibrationen.
- Elektrischer Abuse an Batterien, zur Definition elektrischer Belastungsgrenzen.
- Betriebsfestigkeitsuntersuchungen und Belastungstests nach Herstellervorschriften für alle Fahrzeugkomponenten.

Ihr Kontakt:

Konstantin Sasse
k.sasse@pem.rwth-aachen.de
Tel.: +49 (0) 151 - 5738486849

